

秋の野に出でて
見れば様々な色彩と造形にあふ
れている。夏の旺盛だった植物の
子供たちはそれ
それに個性的だ

おススメの

「野の髪飾り」

をあなたに

ノブドウ：

色彩の多彩さには毎年、
息をのむ。実は毒だから
気をつけてね。



ヘクソカズラ：

名前の響きの衝撃はある
が晩秋にかけて鉛色の美
しい実をつける。熟した
実をあか切れやしもやけ
につけて癒すといった民
間療法が知られている。



アオツヅラフジ：

春の新芽の出かたもハ
ート型で愛らしい。実は深い
青色でたわわに実る。名前
の如く冬場にはツヅラを
おる素材として昔から使
われてきた植物だ。



赤石山脈の3千m級も初冠雪。いよいよ冬の気配がしてきました。里では紅葉が真っ盛り。谷深いオオシカ谷を少し高いところから見渡してみると幾重にも重なる山並みは錦の十二单を着ているかのようです。今年は暖かかったせいかゆっくりとしたペースで紅葉が降りてきます。そんな風景を楽しめるのもあとわずか、秋はあまりにも早く抜け抜け、冬のカーテンが間もなく引かれることでしょう。

当時の都から逃れてきた高貴なたが御所平(釜沢)に居を構え暮らしていました。その人は、山深い谷間に生活の合間に都の方角を臨んでは「ああ、あの山がなかきたのに・・・」というようならず都が眺めることができます。一歩たらずが眺めることができます。その人は、山深い谷間に生活の合間に都の方角を臨んでは「ああ、あの山がなかきたのに・・・」というようならず都が眺めることができます。その人は、山深い谷間に生活の合間に都の方角を臨んでは「ああ、あの山がなかきたのに・・・」というようならず都が眺めることができます。その人は、山深い谷間に生活の合間に都の方角を臨んでは「ああ、あの山がなかきたのに・・・」とい

うな歌を詠んでいます。「あの山」というのが釜沢にある標高二千mほどのが「除山」です。先日、村の有志で登ってきましたがまさに山頂は覗めない山でした。しかしその道中には荒川三山、赤石岳、聖岳の絶景スポットがあり思わず歓声!! 宗良親王にも見せてあげたかったなく。

大鹿スケッチ

— 第36号 —

2013年 10月

< 発信者 >

前志満 くみ

< 提供 >

旅舎 右馬允

JR東海は十月九日、十四日の両日、リニア中央新幹線の環境影響評価(アセスメント)準備書の公会に伴う説明会を大鹿村に合わせて約二七〇人余りが参加しました。JR東海は、準備書の概要についてスクリーンで約五〇分の解説を行った後、質疑へ。より多くの人が発言できるようにとの配慮で一人三問までの質問としました。

大河原地区にはトンネル掘削のため非常口となる作業用トンネルが四ヵ所設けられるほか、変電施設が設けられる計画で、長野県内で出る残土九五〇万m³のうち村内で出る残土は二九八万m³。しかし長野県では残土置き場がまだ決まっていないので準備書には詳しいことは掲載されていません。植生学の専門家によると、環境影響について工事の直接的な影響よりも残土の持ち運びによる二次的な影響の方が大きいといいます。現状では環境影響は事後評価ということになります。

工事用車両の台数は一日最大一七三六台としました。土砂輸送は既存の国道や県道、村道を使うということなので、例えば朝七時~五時の工事としても、二十秒に一台のペースで村内のメインストリート、R一五二を

通過するという事になります。非常口が二ヵ所設けられることによって、鹿人の生活はどのように変わることになります。乗用車が一台通れるくらいの道幅で、それ違いに非常にひやひやします。

JR東海は十月九日、十四日の両日、リニア中央新幹線の環境影響評価(アセスメント)準備書の公会に伴う説明会を大鹿村に合わせて約二七〇人余りが参加しました。JR東海は、準備書の概要についてスクリーンで約五〇分の解説を行った後、質疑へ。より多くの人が発言できるようにとの配慮で一人三問までの質問としました。

大河原地区にはトンネル掘削のため非常口となる作業用トンネルが四ヵ所設けられるほか、変電施設が設けられる計画で、長野県内で出る残土九五〇万m³のうち村内で出る残土は二九八万m³。しかし長野県では残土置き場がまだ決まっていないので準備書には詳しいことは掲載されていません。植生学の専門家によると、環境影響について工事の直接的な影響よりも残土の持ち運びによる二次的な影響の方が大きいといいます。現状では環境影響は事後評価ということになります。

JR東海は十月九日、十四日の両日、リニア中央新幹線の環境影響評価(アセスメント)準備書の公会に伴う説明会を大鹿村に合わせて約二七〇人余りが参加しました。JR東海は、準備書の概要についてスクリーンで約五〇分の解説を行った後、質疑へ。より多くの人が発言できるようにとの配慮で一人三問までの質問としました。

大河原地区にはトンネル掘削のため非常口となる作業用トンネルが四ヵ所設けられるほか、変電施設が設けられる計画で、長野県内で出る残土九五〇万m³のうち村内で出る残土は二九八万m³。しかし長野県では残土置き場がまだ決まっていないので準備書には詳しいことは掲載されていません。植生学の専門家によると、環境影響について工事の直接的な影響よりも残土の持ち運びによる二次的な影響の方が大きいといいます。現状では環境影響は事後評価ということになります。

JR東海は十月九日、十四日の両日、リニア中央新幹線の環境影響評価(アセスメント)準備書の公会に伴う説明会を大鹿村に合わせて約二七〇人余りが参加しました。JR東海は、準備書の概要についてスクリーンで約五〇分の解説を行った後、質疑へ。より多くの人が発言できるようにとの配慮で一人三問までの質問としました。

JR東海は十月九日、十四日の両日、リニア中央新幹線の環境影響評価(アセスメント)準備書の公会に伴う説明会を大鹿村に合わせて約二七〇人余りが参加しました。JR東海は、準備書の概要についてスクリーンで約五〇分の解説を行った後、質疑へ。より多くの人が発言できるようにとの配慮で一人三問までの質問としました。



写真説明：一方的に説明会を終わらせるJR東海に詰め寄る住民

工事用車両の台数は一日最大一七三六台としました。土砂輸送は既存の国道や県道、村道を使うということなので、例えば朝七時~五時の工事としても、二十秒に一台のペースで村内の

メインストリート、R一五二をつこ抜いていきます。

ホウレンソウに甘味が増し

て美味しくなりました。「おつかれさん」という思いも込

めてビーマンやしし唐を引地は人間にとつて根源的な資源であり、尊い。



この季節、村の家々の軒下では干し柿や大根、しし唐が干されています。無彩色の季節に向かってひと時カラフルに彩られます。イラガの一種と思われる(蛾)蛹が自然の中の小さな生き物は人間には感じ取れない何かを感じ取つて生活しているのでそれを観察することによって周りの環境の変化を知ることができます。そんな知識を得んできたのが日本人の生活であります。山梨リニア実験線沿線では、枯れることがない予測についてJR東海は、いて河川流量が二割減少する約五〇分の解説を行った後、質疑へ。より多くの人が発言できるようにとの配慮で一人三問までの質問としました。

この季節、村の家々の軒下では干し柿や大根、しし唐が干されています。無彩色の季節に向かってひと時カラフルに彩られます。イラガの一種と思われる(蛾)蛹が